Briefing LSPG (Kägiswil)

FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden



Wichtige Punkte

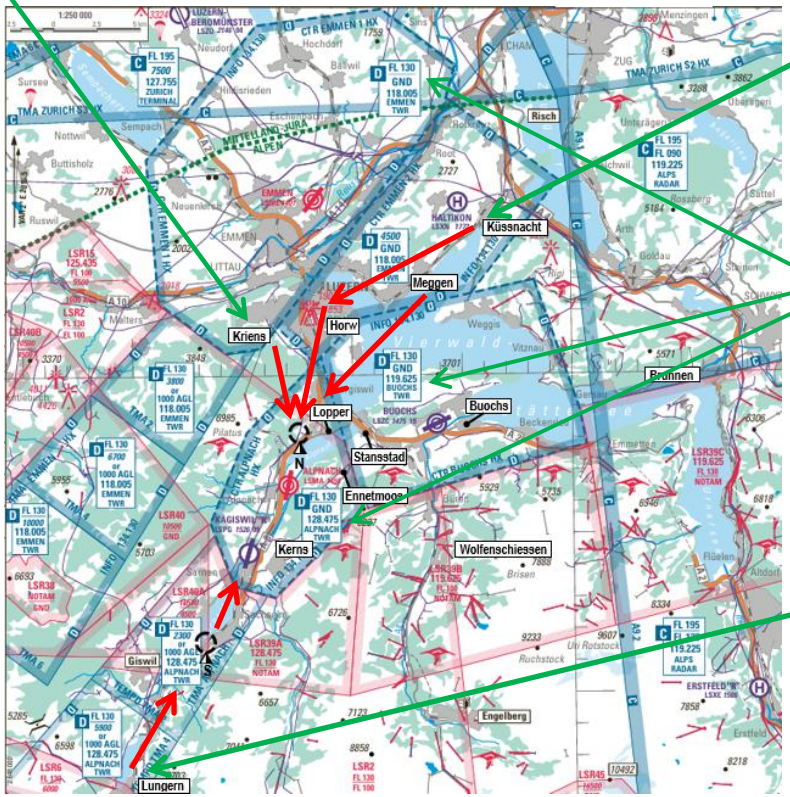
FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden

- AD 128.475 (gleiche Freq. wie Alpnach)
- RWY 03 zu 99% in Betrieb, links Volte (ausser Schleppflugzeug und Segelflugzeuge)
- Ende Downwind RWY 03 Piste nicht sichtbar
- Anflug steil (5.5°) über Sarnen Dorf (Fluglärm vermeiden)
- Öffentliche Strasse kreuzt Piste! Auf Autos und Traktoren achten!
- Offizielle Anflugkarten und AD Info (www.airportlspg.ch)
- Straight in RWY 03 nur gemäss → AD INFO 4 LSPG 10.5
- Piste 03 Durchstart ab Pistenmitte (ARP)
- Ein Durchstart auf Piste 21 muss spätestens beim Pistenanfang eingeleitet sein, um ein tiefes Überfliegen von Sarnen zu vermeiden
- Keine Starts RWY 21 (nur für externe Flugzeuge)

Einflug LSPG

FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden

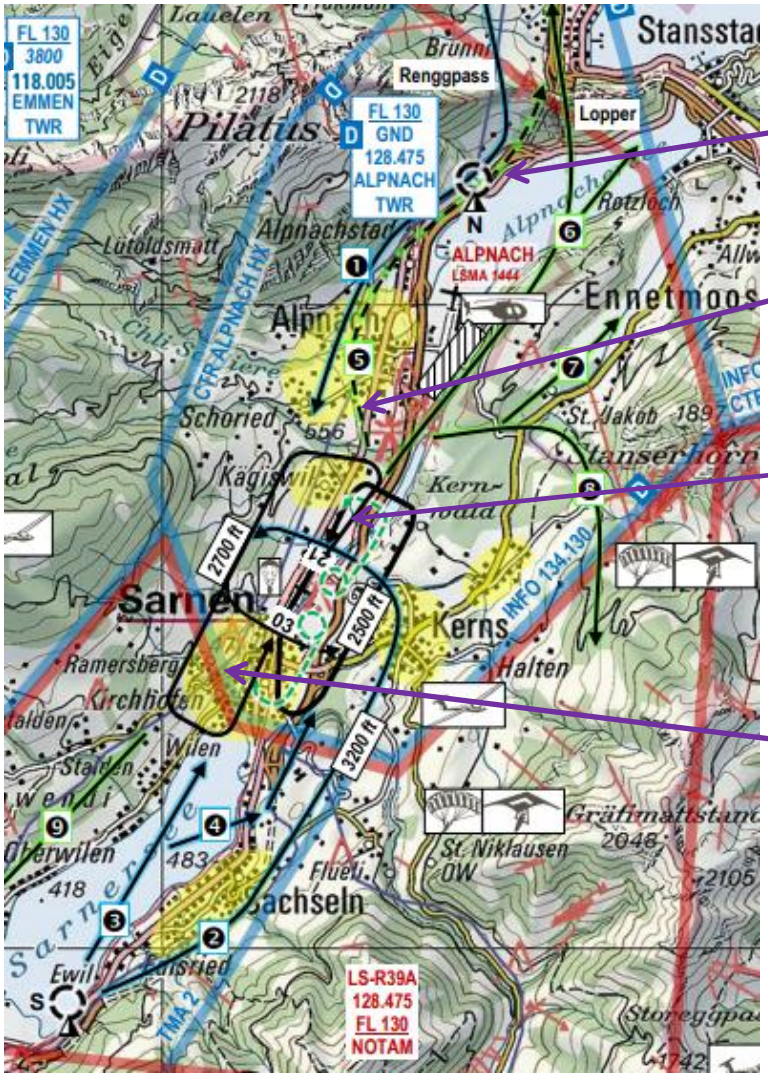
- Von **Kriens** via November (min 4000ft, RPM reduzieren!) to Downwind RWY03



- Von **Küssnacht** via November (min 4000ft) to Downwind RWY 03 oder via Meggen, Horw, November (min 4000ft) to Downwind RWY 03
- **HX → Info 134.130**
  - Wenn nicht aktiv, blindcalls
    - Emmen TWR 118.005
    - Buochs TWR 119.625
    - Alpnach TWR 128.475
- Vom **Brünig** via Lungern, S (min 4000ft)
  - Upwind RWY **03**
  - **Achtung: erhöhte Segelflugaktivität über Kerns**

Platzrunde

FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden



- November min 4000ft
  (min 4000ft, RPM reduzieren!)
- Einflug Platzrunde
  Achtung Flugverkehr



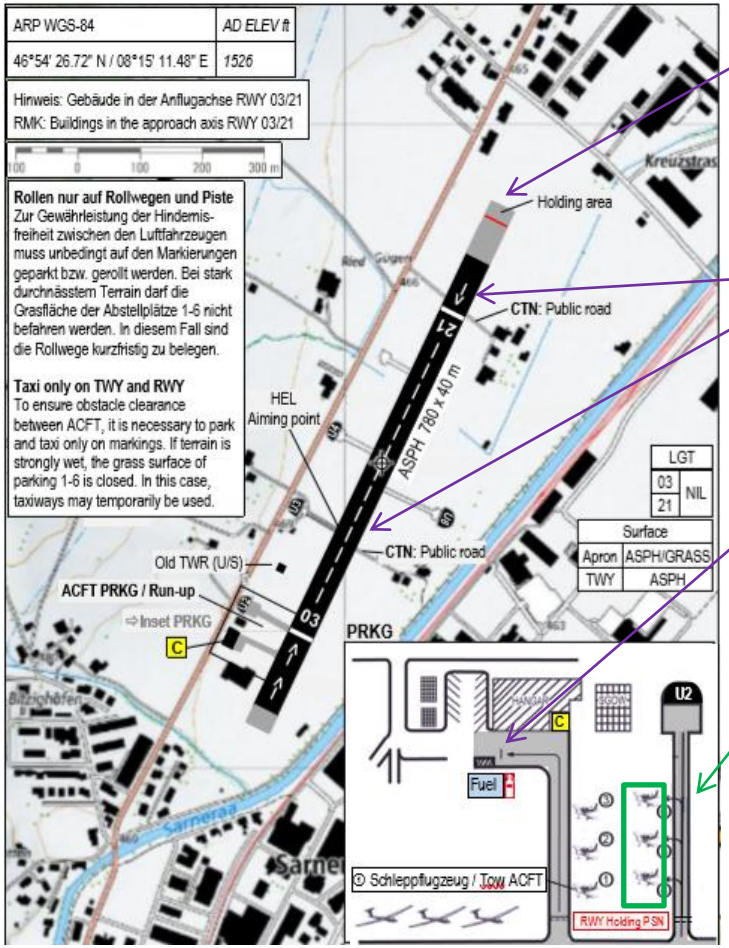
- Beim Start Piste 03, am Pistenende leicht rechts (ca 20°) bis zur Autobahn.
- Gebäude Leister nicht überfliegen



- min 2’000ft
  Kirche Sarnen
  (Im Anflug 90° links aus dem Flugzeug sichtbar)

Runway layout / parking

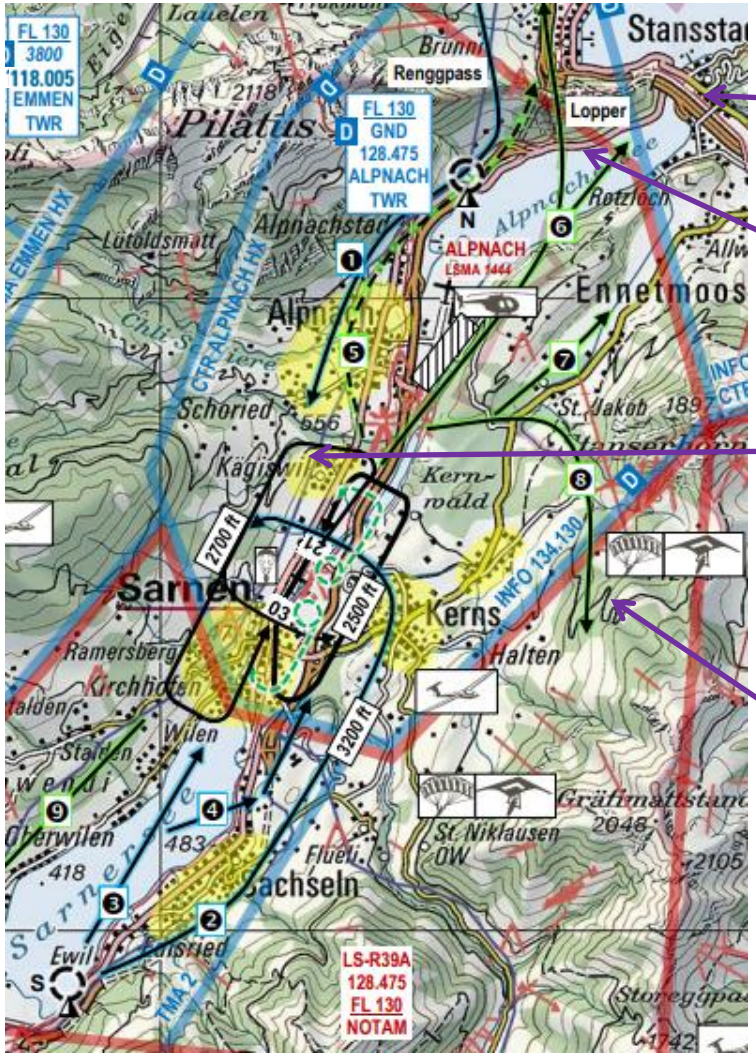
FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden



- Nach Landung RWY 03 Backtrack oder am Pistenende (nördlich rote Linie) links am Pistenrand warten bis Piste frei ist. (Rollen nur auf der Piste)
- Öffentliche Strassen!!
  keine Fahrzeuge ??
- Tankanlage AVGAS 100 LL
  (PPR schriftlich)
- Parkfelder für externe Flugzeuge
- Auflinieren RWY 03 rechts drehen
- Start vom Pistenanfang an

Ausflug

FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden



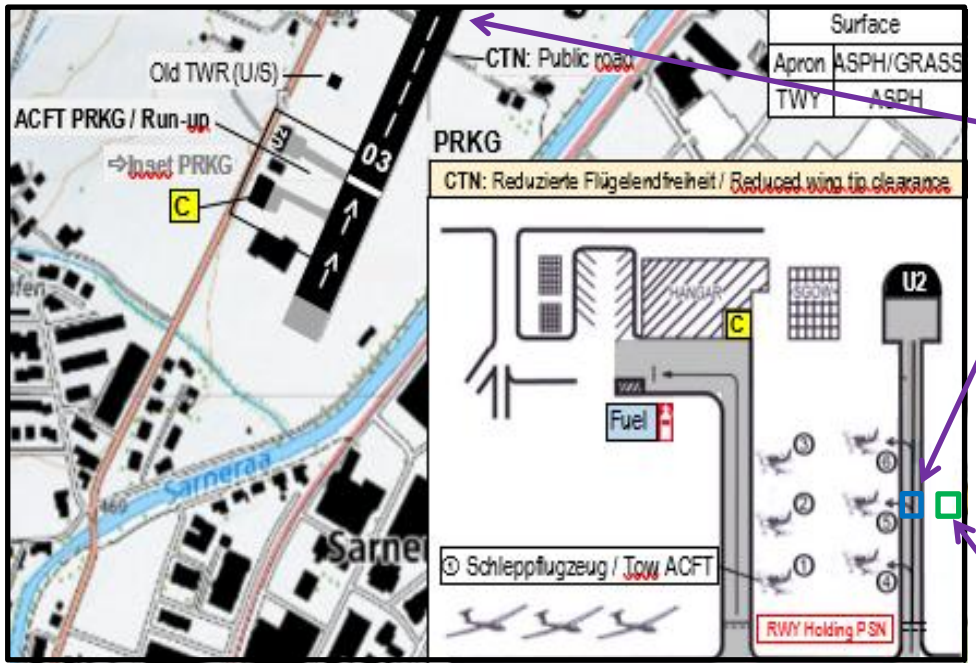
- Via Stansstad to Küssnacht
  - Buochs Status: HX Info 134.130
  - Buochs Blind calls oder Clearence TWR 119.625
- Via Lopper to Kriens
  Achtung Flugverkehr
- Via Downwind RWY 03 to Brünig

HX Info → 134.130, vor Abflug abhören
Wenn nicht aktiv, blindcalls
Alpnach TWR 128.475
Buochs TWR 119.625
Emmen TWR 118.005

- Via right turn out to Brünig
  - nur Flugzeuge mit guter Steigleistung
  - Achtung erhöhte Segelflugaktivität

Für Helikopter

FGOW
Flugplatzgenossenschaft
Obwalden



- An- und Abflug gemäss LSPG VAC wie Flächenflugzeuge
- Anflug möglichst hoch bis Pistemitte (ARP), danach zur Abstellfläche schweben.
- Abstellfläche 1 (blaues Rechteck) Rollweg U2
- Helikopter mit Abgasstrahl nach unten (z.B. R22) dürfen nicht im Gras landen.
- Abstellfläche 2 (grünes Rechteck) nödlich Rollweg U2.